



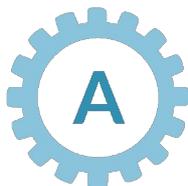
PROYECTO: Fomento del uso de la bicicleta en Jasa



AYUNTAMIENTO DE
JASA

Ayuntamiento de Jasa

CON FINANCIACIÓN EN EL MARCO DEL CONVENIO MSND-FEMP



ENTIDADES LOCALES ADHERIDAS A LA
RED ESPAÑOLA DE CIUDADES SALUDABLES

DATOS DE LA JUSTIFICACION

Nombre del proyecto: Fomento del uso de la bicicleta en Jasa

Adecuación de prioridades de la convocatoria: IPA10: Intervenciones dirigidas a replantear el reparto del espacio público a favor de quienes caminan y van en bicicleta (documento técnico y guía sobre urbanismo saludable), en ese orden de prioridad, incluyendo actuaciones de urbanismo táctico. En el caso de que se lleven a cabo intervenciones que incluyan diseño de infraestructura ciclista, esta deberá realizarse conforme a la Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Población diana y cobertura: La población objetivo de esta intervención es el municipio de Jasa, que cuenta con una población de 102 habitantes.

La intervención está diseñada para beneficiar especialmente a la población más joven y activa del municipio, promoviendo hábitos de movilidad sostenible, como el uso de la bicicleta. Esto incluye tanto a personas de mediana edad como a jóvenes adultos interesados en formas de desplazamiento activas, recreativas o deportivas.

Además, el impacto de la intervención se extiende a un grupo de población indirecta compuesto por turistas, ciclistas y visitantes que frecuentan la zona de Jasa, en particular durante los fines de semana y las temporadas altas. Se estima que los beneficiarios indirectos pueden llegar a ser hasta 500 personas, considerando la afluencia de visitantes que utilizan los senderos y rutas ciclistas locales.

Número de personas beneficiarias directas: Además de los 102 habitantes locales que podrán beneficiarse de esta intervención, el proyecto también está dirigido a una población indirecta que frecuenta la zona, estimada en alrededor de 500 personas al año. Esta cifra se basa en la afluencia de turistas, ciclistas y visitantes que Jasa recibe durante las temporadas altas, principalmente en primavera y verano, y en los fines de semana a lo largo del año. Debido a la ubicación de Jasa, cercana a rutas de senderismo y cicloturismo en el entorno natural del Parque Natural de los Valles Occidentales, la zona atrae a numerosos visitantes interesados en actividades al aire libre. La nueva estación de reparación de bicicletas no solo servirá a los residentes de Jasa, sino que también ofrecerá un servicio práctico y accesible a estos visitantes, mejorando su experiencia en la zona y fomentando una mayor integración con el entorno natural.

Descripción de la actuación realizada: La actuación realizada en el municipio de Jasa ha consistido en la instalación de una estación de reparación de bicicletas accesible para toda la

comunidad y los visitantes. Esta intervención responde a la necesidad identificada en el municipio de contar con una infraestructura de apoyo a la movilidad ciclista, en un contexto en el que Jasa presenta un alto potencial para la práctica del ciclismo y el senderismo debido a su ubicación geográfica privilegiada en el Parque Natural de los Valles Occidentales, en el Pirineo aragonés.

La estación de reparación fue instalada en un punto estratégico cercano al núcleo urbano de Jasa, en una localización que permite su fácil acceso tanto para los habitantes locales como para los ciclistas y turistas que frecuentan las rutas y senderos de la zona. Este punto fue seleccionado en colaboración con la comunidad local, a través de un proceso participativo en el cual se identificaron las necesidades de los usuarios y los lugares de mayor tránsito de ciclistas. Así, la estación de reparación no solo facilita el acceso a herramientas y servicios básicos para el mantenimiento de bicicletas, sino que también se convierte en un punto de referencia que incentiva el uso de la bicicleta como medio de transporte y de recreación.

La estación está equipada con herramientas fundamentales para reparaciones básicas, como infladores, llaves y otros utensilios necesarios para el ajuste y mantenimiento de las bicicletas. Además, se ha implementado un sistema de códigos QR que proporciona a los usuarios acceso a videos explicativos y guías de mantenimiento, permitiendo una mayor autonomía y seguridad a los ciclistas en sus desplazamientos. Esta infraestructura de bajo mantenimiento ofrece un servicio gratuito y continuo, promoviendo así el uso seguro y sostenible de la bicicleta en la comunidad y en el entorno natural de Jasa.

Matriz de planificación:

Objetivo general: Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible

Objetivo específico: Promover el mantenimiento preventivo y la autonomía del ciclista

Actividad: Incorporación de herramientas e instrucciones en las estaciones

Descripción del IOV: Cantidad de herramientas disponibles y calidad de las instrucciones

Resultado previsto: Mayor autonomía de los ciclistas en el mantenimiento de sus bicicletas

Resultado alcanzado: La estación de reparación cuenta con todas las herramientas necesarias y los ciclistas han empezado a usarlas para reparaciones básicas.

Fuentes de verificación: Fotografías de la estación, registros de uso y encuestas a los usuarios

Grado de consecución: Satisfactorio

Objetivo general: Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible

Objetivo específico: Fomentar la movilidad activa en Jasa

Actividad: Campaña de promoción del uso de la bicicleta en Jasa

Descripción del IOV: Cantidad de personas alcanzadas por la publicidad

Resultado previsto: Mayor conocimiento de la disponibilidad de las estaciones en la población local y visitante

Resultado alcanzado: La campaña alcanzó a más del 80% de la población local y a un número significativo de turistas, evidenciado por un incremento en el uso de la estación.

Fuentes de verificación: Medios locales, redes sociales, cartelería

Grado de consecución: Satisfactorio

Objetivo general: Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible

Objetivo específico: Evaluar el impacto de la intervención

Actividad: Monitoreo y evaluación del uso de la estación

Descripción del IOV: Número de informes de evaluación realizados

Resultado previsto: Datos claros sobre el uso de las estaciones y evaluación del impacto de la intervención

Resultado alcanzado: Se realizaron informes mensuales de uso y una evaluación anual que muestran un uso constante de la estación y satisfacción de los usuarios.

Fuentes de verificación: Informes de evaluación, encuestas de satisfacción

Grado de consecución: Satisfactorio

Objetivo general: Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible

Objetivo específico: Mejorar la infraestructura de apoyo al ciclismo

Actividad: Instalación de estación de reparación de bicicletas

Descripción del IOV: Número de estaciones instaladas

Resultado previsto: Disponer de una estación operativa en un punto clave del municipio

Resultado alcanzado: La estación fue instalada y se encuentra en funcionamiento pleno en el punto estratégico definido.

Fuentes de verificación: Fotografías de la estación instalada, documentación de instalación

Grado de consecución: Satisfactorio

Objetivo general: Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible

Objetivo específico: Aumentar la seguridad y comodidad de los ciclistas

Actividad: Difusión y sensibilización sobre el uso de las estaciones

Descripción del IOV: Número de ciclistas que utilizan las estaciones

Resultado previsto: Mayor seguridad y comodidad para los ciclistas, incremento del uso de las estaciones

Resultado alcanzado: La estación registró un uso creciente desde su instalación y los usuarios reportaron sentirse más seguros al contar con un punto de apoyo en sus rutas.

Fuentes de verificación: Registros de uso de las estaciones, testimonios de usuarios

Grado de consecución: Satisfactorio y en constante desarrollo

Recursos humanos, infraestructuras y materiales necesarios para el desarrollo de la actuación:

La implementación de la estación de reparación de bicicletas en Jasa ha requerido la colaboración de diversos recursos humanos, infraestructuras y materiales específicos para asegurar la eficacia y sostenibilidad de la actuación.

Recursos Humanos

Personal Técnico del Ayuntamiento de Jasa: responsable de coordinar la instalación de la estación de reparación, asegurar el cumplimiento de las normativas de infraestructura y supervisar la ejecución del proyecto.

Equipo de Atención Primaria: encargado de asesorar sobre el impacto en la salud comunitaria de la iniciativa, especialmente en la promoción de la movilidad activa y sus beneficios para el bienestar físico de los habitantes.

Servicio Comarcal de Deportes: colaboró en la promoción del uso de la bicicleta, realizando actividades de sensibilización y fomentando la participación de la comunidad local y de los



visitantes en actividades deportivas relacionadas con el ciclismo.

Trabajadora Social: apoyó en la organización de las consultas participativas con la comunidad para identificar las necesidades específicas de los usuarios y asegurar que la estación respondiera a las expectativas de los residentes.

Población:

- Infancia
- Mayores
- Mujeres
- Personas con aislamiento geográfico o urbanístico
- Personas con bajos ingresos

Otros grupos de población:

Acciones realizadas: La puesta en marcha de la estación de reparación de bicicletas en Jasa implicó una serie de acciones coordinadas para asegurar su correcta instalación, funcionamiento y promoción entre los habitantes y visitantes del municipio. A continuación, se detallan las principales acciones realizadas:

Planificación y selección del lugar de instalación

En primer lugar, se llevó a cabo un proceso de planificación que incluyó el análisis de distintas ubicaciones estratégicas dentro del municipio de Jasa. Este proceso se realizó en colaboración con representantes de la comunidad y los servicios técnicos del Ayuntamiento, con el objetivo de identificar el lugar más accesible y visible tanto para los residentes como para los ciclistas visitantes. Finalmente, se seleccionó un punto dentro del núcleo urbano, en una zona de fácil acceso desde las rutas ciclistas y senderos cercanos.

Instalación de la Estación de Reparación

La instalación de la estación se realizó en el punto designado, asegurando que su estructura fuera resistente y adecuada para uso en exteriores, considerando las condiciones climáticas de la zona. Para facilitar el uso de la estación, se instaló un sistema de códigos QR en la estructura, los cuales permiten a los usuarios acceder a tutoriales y guías de reparación básica de bicicletas a través de sus dispositivos móviles.

Campaña de promoción y sensibilización

Con el objetivo de dar a conocer la nueva estación y fomentar el uso de la bicicleta, se llevó a cabo una campaña de promoción y sensibilización en Jasa y los municipios cercanos. La campaña incluyó la distribución de carteles informativos en puntos clave, la publicación de anuncios en redes sociales y medios locales. Estas actividades contribuyeron a aumentar la visibilidad de la estación y a educar a la comunidad sobre los beneficios de la movilidad activa y sostenible.

Intersectorialidad: Debido al tamaño del municipio el Ayuntamiento no se divide en grandes áreas administrativas por lo que el proyecto ha sido liderado en conjunto por todos sus miembros

Agentes de intersectorialidad:

Dificultades y oportunidades: Dificultades

- Condiciones climáticas: el clima frío y húmedo de Jasa representa un reto para el mantenimiento de la estación, que requiere revisiones periódicas para evitar deterioros.
- Participación comunitaria inicial baja: al principio, hubo resistencia de algunos residentes que no veían la relevancia del proyecto, lo cual se superó con reuniones y campañas de sensibilización.
- Baja afluencia en temporada baja: la estación es menos utilizada en invierno debido a la menor presencia de posibles usuarios en esa época.

Oportunidades

- Promoción de movilidad sostenible: la estación facilita el uso de la bicicleta y fomenta hábitos



saludables en Jasa.

- Atractivo turístico: la infraestructura convierte a Jasa en un destino más atractivo para ciclistas y turistas, impulsando el turismo activo en la zona.
- Fortalecimiento comunitario: la participación de los residentes ha reforzado el sentido de comunidad y el apoyo al proyecto.
- Sinergia con iniciativas locales: la estación complementa las rutas de senderismo y ciclismo existentes, potenciando futuras colaboraciones y eventos de cicloturismo.

Participación social: Sí

Participación social explicación: A lo largo de todas las etapas del proyecto, se ha mantenido una comunicación abierta con la comunidad de Jasa, incentivando su participación en el diseño y desarrollo de la intervención. Además, se organizaron reuniones con asociaciones y otros grupos de interés para recoger sus impresiones y sugerencias sobre el funcionamiento de la estación de reparación, asegurando que el servicio ofrecido responde a las necesidades reales de sus usuarios.

Conclusiones: La implementación de una estación de reparación de bicicletas en el municipio de Jasa ha demostrado ser una intervención efectiva para fomentar la movilidad sostenible y mejorar la calidad de vida del municipio. La instalación de esta infraestructura no solo ha facilitado el uso de la bicicleta como medio de transporte y recreación, sino que también ha generado un impacto positivo en la salud y el bienestar de los habitantes, promoviendo hábitos de vida más saludables y contribuyendo a la sostenibilidad ambiental.

A pesar de las dificultades iniciales, la intervención ha logrado superar estos desafíos mediante una gestión participativa y una campaña de sensibilización. La comunidad de Jasa ha mostrado una creciente aceptación y apoyo hacia el proyecto, lo cual se refleja en el aumento del uso de la estación y en el fortalecimiento del sentido de pertenencia de los habitantes.

La actuación ha cumplido con sus objetivos de promover la movilidad activa, apoyar el uso de la bicicleta y ofrecer una infraestructura de calidad que responde a las necesidades de los usuarios. La experiencia adquirida en este proceso será valiosa para futuras iniciativas en Jasa, tanto en el ámbito de la sostenibilidad como en la participación comunitaria. Este proyecto se convierte en un ejemplo para otros municipios pequeños que buscan desarrollar intervenciones sostenibles adaptadas a sus características y necesidades locales.

Transferibilidad: La instalación de una estación de reparación de bicicletas en Jasa es una intervención replicable en otros municipios que deseen fomentar la movilidad sostenible y el uso de la bicicleta como medio de transporte. Esta experiencia ha demostrado que, con una adecuada planificación y participación comunitaria, es posible implementar infraestructuras sencillas que generen un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes y en el atractivo turístico de la localidad.

Para esta iniciativa se ha seguido la Guía de Infraestructura Ciclista del Ministerio de Transportes, que ha asegurado que la estación cumpla con los estándares de seguridad, accesibilidad y comodidad necesarios para su éxito. Esta guía es un recurso valioso para cualquier entidad local que quiera replicar este tipo de proyecto, ya que proporciona directrices técnicas y recomendaciones para el diseño e instalación de infraestructuras ciclistas seguras y efectivas.

A continuación, se presentan algunos elementos de éxito, observaciones y sugerencias que pueden ser de utilidad para otras entidades locales:

Participación comunitaria: involucrar a la comunidad en el proceso de diseño y selección de la ubicación de la estación ha sido fundamental para asegurar su aceptación y uso. Se recomienda realizar consultas y reuniones con los habitantes y posibles usuarios para identificar las necesidades locales y fomentar un sentido de pertenencia hacia la infraestructura.



Selección estratégica de la ubicación: la estación debe ubicarse en un punto de fácil acceso, preferentemente cerca de rutas ciclistas, senderos o áreas de recreación popular. En el caso de Jasa, se seleccionó un lugar cercano al núcleo urbano y a las rutas turísticas, lo cual facilita el uso por parte de residentes y visitantes.

Promoción y sensibilización: es esencial desarrollar una campaña de promoción para dar a conocer la nueva infraestructura y educar a la población sobre su uso y beneficios. La experiencia de Jasa mostró que una campaña bien planificada, a través de medios locales y redes sociales, ayuda a incrementar el conocimiento y la aceptación de la estación.

Adaptación a las condiciones locales: en localidades con climas extremos o variabilidad estacional, es recomendable prever medidas de protección para las herramientas y materiales de la estación. Esto garantiza que la infraestructura se mantenga en buen estado durante todo el año.