



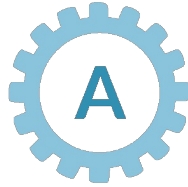
FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



ESTRATEGIA
PROMOCIÓN DE LA SALUD
Y PREVENCIÓN EN EL SNS



MEMORIA FINAL DEL PROYECTO FINANCIADO



ENTIDADES LOCALES ADHERIDAS A LA
RED ESPAÑOLA DE CIUDADES SALUDABLES

DATOS GENERALES

Nombre del proyecto: Camino Escolar Seguro. C.E.I.P. Santa Teresa de Jesús.

Entidad local solicitante: Calzada de Calatrava / CIUDAD REAL

Concejalía / Organo responsable: Urbanismo

IMPORTE DE LA ACTUACIÓN

Coste total (excluido inventariables): 3650

Total de bienes inventariables: 1210

Aportación MSDN(60%):
2815.15

Aportación local(40%):
2044.85

**Coste total de las
actuaciones:** 4860

DATOS DE CONTACTO (Responsable Técnico)

Nombre: Pablo

Apellidos: Fernandez Ruiz

Cargo: Arquitecto Municipal

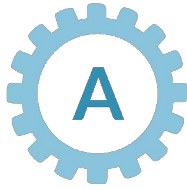
Mail: pablofernandezruiz@gmail.com

Teléfono: 650114427

GUIÓN-MEMORIA PROYECTO DESARROLLADO



CON FINANCIACIÓN EN EL MARCO DEL CONVENIO MSND-FEMP



ENTIDADES LOCALES ADHERIDAS A LA
RED ESPAÑOLA DE CIUDADES SALUDABLES

DATOS DE LA JUSTIFICACION

Nombre del proyecto: Camino Escolar Seguro. C.E.I.P. Santa Teresa de Jesús.

Adecuación de prioridades de la convocatoria: IPA10: Intervenciones dirigidas a replantear el reparto del espacio público a favor de quienes caminan y van en bicicleta (documento técnico y guía sobre urbanismo saludable), en ese orden de prioridad, incluyendo actuaciones de urbanismo táctico. En el caso de que se lleven a cabo intervenciones que incluyan diseño de infraestructura ciclista, esta deberá realizarse conforme a la Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Población diana y cobertura: La población objetivo inicial son los usuarios, tanto niños como madres del Colegio Público Santa Teresa de Jesús, así como del Centro de Educación Secundaria Eduardo Valencia, no obstante, también la Calle Cervantes a esa altura, es el denominado popularmente como Camino del Cementerio y que da acceso a la zona deportiva de la localidad (pistas deportivas y pabellón polideportivo, por lo que también se beneficia de la intervención tanto gente de todas las edades que practica deporte en las instalaciones deportivas así como gente de todas las edades que usan el camino del cementerio como zona de caminatas.

De manera puntual y frente a la intervención está el Silo de Grano de Calzada de Calatrava donde se hacen puntualmente eventos de pública concurrencia y que servirá para la gestión peatonal de su aproximación.

Número de personas beneficiarias directas: 3000

Descripción de la actuación realizada: Supramunicipal. Dado que el colegio, instituto e instalaciones deportivas y eventos en el silo de grano.

Matriz de planificación:

Objetivo general: Replanteo del reparto del espacio público en pro de los peatones.

Objetivo específico: Mejorar la salud y seguridad de las personas que se desplazan a pie en la localidad en el área de actuación.

Actividad: Trabajos de urbanismo táctico con el pintado de las zonas asfaltado que delimitan las nuevas zonas peatonales y la inclusión de mobiliario urbano que ayude a marcarlos.

Descripción del IOV: Mejorar la conectividad a pie y en bicicleta del centro urbano con espacios verdes de la localidad.



Resultado previsto: Reducción de la velocidad de los vehículos por la zona, mejora de la accesibilidad a colegios, instituto y zonas deportivas.

Aclarar las zonas que deben recorrer los peatones como recorridos seguros de tránsito.

Resultado alcanzado: El resultado alcanzado se considera muy positivo, no solo por el embellecimiento de la zona, que es muy llamativa, si no por la reorganización y ampliación de los espacios peatonales a favor de los peatones

Fuentes de verificación: Asociaciones, Ampas, personas aleatorias que transitan por la zona, vecinos y seguimiento del equipo de gobierno.

Grado de consecución: completa.

Recursos humanos, infraestructuras y materiales necesarios para el desarrollo de la actuación:

Se ha contado con la participación de los servicios técnicos de urbanismo y con el servicio de Policía Local de Calzada de Calatrava así como la concejalía de festejos y AMPA del colegio.

Población:

- Infancia
- Mayores
- Personas con diversidad funcional/discapacidad

Otros grupos de población:

Acciones realizadas: Creación de zonas de accesibilidad, colocación de elementos de mobiliario urbano que mejore la seguridad y pintado vial.

Intersectorialidad: Se ha liderado desde el departamento de urbanismo pero coordinado con la concejalía de educación.

Agentes de intersectorialidad:

Actor implicado: AMPA Santa Teresa de Jesús

Sector: Apoyo en pintura y creatividades

Prevista: Sí

Actor implicado: Arquitecto Municipal

Sector: Urbanismo

Prevista: Sí

Actor implicado: Policía Local

Sector: Seguridad Ciudadana apoyo a la guía en pintura

Prevista: Sí

Dificultades y oportunidades: No se han encontrado dificultades, al contrario, tanto los agentes del Ayuntamiento como del AMPA ha mostrado una gran disposición a la creación de estos espacios.

Participación social: Sí

Participación social explicación: Si bien los diseños de la zona de urbanismo táctico se han realizado por parte de los servicios técnicos de urbanismo de la localidad, el pintado interior de las zonas de playa se ha pintado por parte de Padres, Madres y niños del AMPA Eslabón del Colegio Público Santa Teresa de Jesús



Conclusiones: La conclusión sobre el proyecto es que se ha realizado una actuación con participación ciudadana, que ha generado consciencia, participación urbana, y desarrollo de estrategias de mejora en los viales, considerando una actuación muy positiva tanto en el desarrollo como en el resultado.

Transferibilidad: Al igual que en la otra actuación realizada en Calzada de Calatrava, este tipo de actuaciones por su economía y su capacidad de adaptación a diferentes zonas y medios es perfectamente transferible a otros ayuntamientos.

