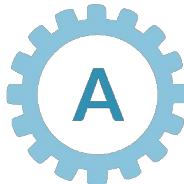


# MEMORIA FINAL DEL PROYECTO FINANCIADO



**ENTIDADES LOCALES ADHERIDAS A LA  
RED ESPAÑOLA DE CIUDADES SALUDABLES**

## DATOS GENERALES

**Nombre del proyecto:** Camino Escolar Seguro. C.E.I.P. Santa Teresa de Jesús.

**Entidad local solicitante:** Calzada de Calatrava / CIUDAD REAL

**Concejalía / Organo responsable:** Urbanismo

## IMPORTE DE LA ACTUACIÓN

<b>Coste total (excluido inventariables):</b> 3650	<b>Total de bienes inventariables:</b> 1210
--	---

<b>Aportación MSDN(60%):</b> 2815.15	<b>Aportación local(40%):</b> 2044.85	<b>Coste total de las actuaciones:</b> 4860
---	--	---

## DATOS DE CONTACTO (Responsable Técnico)

**Nombre:** Pablo

**Apellidos:** Fernandez Ruiz

**Cargo:** Arquitecto Municipal

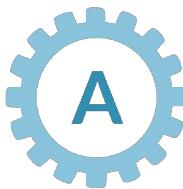
**Mail:** pablofernandezruiz@gmail.com

**Teléfono:** 650114427

## GUIÓN-MEMORIA PROYECTO DESARROLLADO



# CON FINANCIACIÓN EN EL MARCO DEL CONVENIO MSND-FEMP



**ENTIDADES LOCALES ADHERIDAS A LA RED ESPAÑOLA DE CIUDADES SALUDABLES**

## DATOS DE LA JUSTIFICATION

**Nombre del proyecto:** Camino Escolar Seguro. C.E.I.P. Santa Teresa de Jesús.

**Adecuación de prioridades de la convocatoria:** IPA10: Intervenciones dirigidas a replantear el reparto del espacio público a favor de quienes caminan y van en bicicleta (documento técnico y guía sobre urbanismo saludable), en ese orden de prioridad, incluyendo actuaciones de urbanismo táctico. En el caso de que se lleven a cabo intervenciones que incluyan diseño de infraestructura ciclista, esta deberá realizarse conforme a la Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

**Población diana y cobertura:** La población objetivo inicial son los usuarios, tanto niños como madres del Colegio Público Santa Teresa de Jesús, así como del Centro de Educación Secundaria Eduardo Valencia, no obstante, también la Calle Cervantes a esa altura, es el denominado popularmente como Camino del Cementerio y que da acceso a la zona deportiva de la localidad (pistas deportivas y pabellón polideportivo, por lo que también se beneficia de la intervención tanto gente de todas las edades que practica deporte en las instalaciones deportivas así como gente de todas las edades que usan el camino del cementerio como zona de caminatas.

De manera puntual y frente a la intervención está el Silo de Grano de Calzada de Calatrava donde se hacen puntualmente eventos de pública concurrencia y que servirá para la gestión peatonal de su aproximación.

**Número de personas beneficiarias directas:** 3000

**Descripción de la actuación realizada:** Supramunicipal. Dado que el colegio, instituto e instalaciones deportivas y eventos en el silo de grano.

**Matriz de planificación:**

**Objetivo general:** Replanteo del reparto del espacio público en pro de los peatones.

**Objetivo específico:** Mejorar la salud y seguridad de las personas que se desplazan a pie en la localidad en el área de actuación.

**Actividad:** Trabajos de urbanismo táctico con el pintado de las zonas asfaltadas que delimitan las nuevas zonas peatonales y la inclusión de mobiliario urbano que ayude a marcarlos.

**Descripción del IOV:** Mejorar la conectividad a pie y en bicicleta del centro urbano con espacios verdes de la localidad.



**Resultado previsto:** Reducción de la velocidad de los vehículos por la zona, mejora de la accesibilidad a colegios, instituto y zonas deportivas.

Aclarar las zonas que deben recorrer los peatones como recorridos seguros de tránsito.

**Resultado alcanzado:** El resultado alcanzado se considera muy positivo, no solo por el embellecimiento de la zona, que es muy llamativa, si no por la reorganización y ampliación de los espacios peatonales a favor de los peatones

**Fuentes de verificación:** Asociaciones, Ampas, personas aleatorias que transitan por la zona, vecinos y seguimiento del equipo de gobierno.

**Grado de consecución:** completa.

**Recursos humanos, infraestructuras y materiales necesarias para el desarrollo de la actuación:**  
Se ha contado con la participación de los servicios técnicos de urbanismo y con el servicio de Policía Local de Calzada de Calatrava así como la concejalía de festejos y AMPA del colegio.

**Población:**

- Infancia
- Mayores
- Personas con diversidad funcional/discapacidad

**Otros grupos de población:**

**Acciones realizadas:** Creación de zonas de accesibilidad, colocación de elementos de mobiliario urbano que mejore la seguridad y pintado vial.

**Intersectorialidad:** Se ha liderado desde el departamento de urbanismo pero coordinado con la concejalía de educación.

**Agentes de intersectorialidad:**

**Actor implicado:** AMPA Santa Teresa de Jesús

**Sector:** Apoyo en pintura y creatividades

**Prevista:** Sí

**Actor implicado:** Arquitecto Municipal

**Sector:** Urbanismo

**Prevista:** Sí

**Actor implicado:** Policía Local

**Sector:** Seguridad Ciudadana apoyo a la guía en pintura

**Prevista:** Sí

**Dificultades y oportunidades:** No se han encontrado dificultades, al contrario, tanto los agentes del Ayuntamiento como del AMPA ha mostrado una gran disposición a la creación de estos espacios.

**Participación social:** Sí

**Participación social explicación:** Si bien los diseños de la zona de urbanismo táctico se han realizado por parte de los servicios técnicos de urbanismo de la localidad, el pintado interior de las zonas de playa se ha pintado por parte de Padres, Madres y niños del AMPA Eslabón del Colegio Público Santa Teresa de Jesús



**Conclusiones:** La conclusión sobre el proyecto es que se ha realizado una actuación con participación ciudadana, que ha generado conciencia, participación urbana, y desarrollo de estrategias de mejora en los viales, considerando una actuación muy positiva tanto en el desarrollo como en el resultado.

**Transferibilidad:** Al igual que en la otra actuación realizada en Calzada de Calatrava, este tipo de actuaciones por su economía y su capacidad de adaptación a diferentes zonas y medios es perfectamente trasferible a otros ayuntamientos.

